

FOX

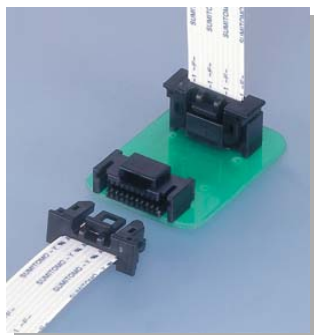
1.25mm ピッチ

[定格電流]

1.5A

[定格電圧]

12V



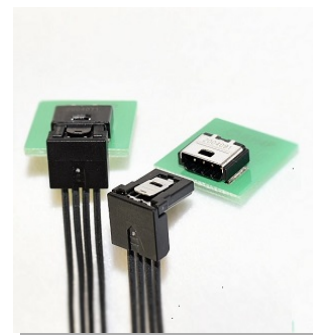
自動車組立工程等での作業性を高めたFFCコネクタです。FFC側に信頼性向上のためのロック機構を設けています。

CULH

1.8mm ピッチ

[定格電流]

5A



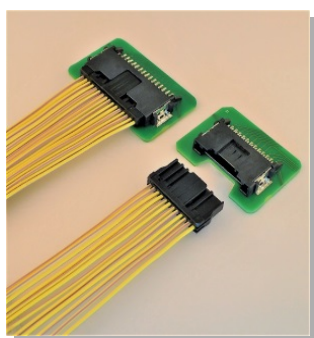
車載用で使用可能な性能を備えながら、世界最小クラスのコネクタ高さ3.5mmを実現した、表面実装型コネクタ。

CMEC

2mm ピッチ

[定格電流]

3A



自動車用途として小型・低背を追求した表面実装型の電線対基板用圧着コネクタです。

CPM

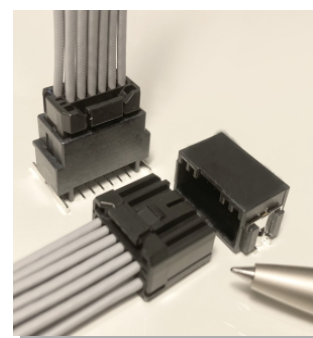
2mm ピッチ

[タイプ]

非防水基板対電線接続

[定格電流]

3A



小型・低背化を追求して開発した自動車用コネクタ。0.5端子を使用することにより、極間ピッチを2.0mmピッチとし、小型化を実現。

CPT

2mm ピッチ

[定格電流]

3A(0.3平方mm使用時・単極)

[定格電圧]

50V



自動車用基板コネクタとしての小型・低背化を追求し開発。従来のコンセプトを覆す、オス端子にパネ構造を施した表面実装型コネクタです。

MEC

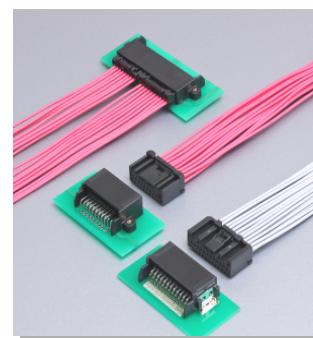
2mm ピッチ

[定格電流]

3A(0.3平方mm使用時)

[定格電圧]

50V



小型・低背化を追求して開発した自動車用基板実装コネクタ。0.5端子を使用することにより、極間を2.0mmピッチとし、小型化を実現しました。

PAMU

2mmピッチ

[タイプ]
慣性ロック構造
非防水基板対電線接続

[定格電流]
3A(AWG#22)
1A(AWG#26)



自動車と民生をミックスしたMU(マルチユース)コネクタとして自動車/民生の幅広い分野に対応

ULH

2mmピッチ

[定格電流]
5A

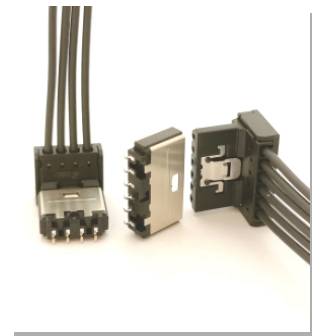


車載規格USCAR-2, LV214を満たす性能を備えながら、電線圧着仕様として世界最小クラスのコネクタ高さ3.5mmを実現した、表面実装型コネクタ。

ULH ライトアングルタイプ

2mmピッチ

[定格電流]
5A

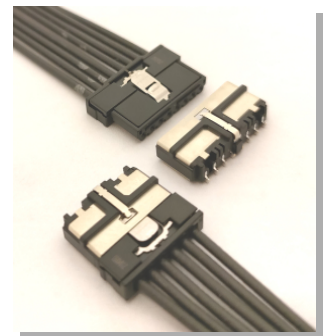


車載規格USCAR-2, LV214を満たす性能を備えながら、電線圧着仕様として世界最小クラスのコネクタ高さ3.5mmを実現した、表面実装型コネクタ。(詳細は弊社へ問い合わせ願います)

ULH 電氣的CPAタイプ

2mmピッチ

[定格電流]
5A



車載規格USCAR-2, LV214を満たす性能を備えながら、コネクタ高さ4.1mmを実現した、表面実装型コネクタ。電氣的CPAタイプは電気回路による不完全かん合検知機能も付与することで、今までにない接続信頼性を提供。

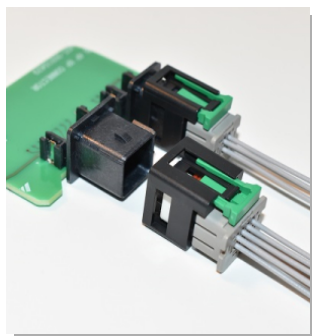
WMCB

2mmピッチ

[タイプ]
防水基板対電線接続
その他

[定格電流]
3A

[定格電圧]
耐電圧:1,000VAC/1分



防水・小型化を追求して開発した自動車用SMTタイプコネクタ。0.5端子使用・CPA付き構造により、小型化・高信頼性を実現。

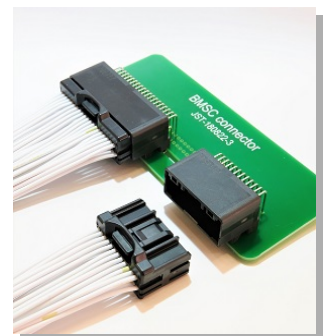
BMSC

2.2mmピッチ

[タイプ]
圧着強ロック付ダブルロー

[定格電流]
5A(0.5平方mm使用時・単極)

[定格電圧]
耐電圧:1,000VAC/1分



2.2mmピッチ2列タイプの0.64端子、車載一般向け基板対電線接続用コネクタです。低嵌合、極数展開、キーコード設定によりニーズにあった合理的な接続が可能です。

HIC

2.2mmピッチ

[タイプ]

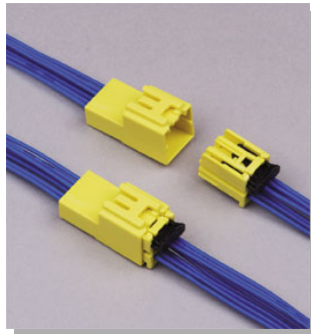
嵌合

[定格電流]

5A(0.5平方mm使用時・単極)

[定格電圧]

14V



CPAを採用し、コネクタ嵌合ロック、半嵌合検知、ショート回路の解除を同時に実現したエアバック用コネクタです。

SHC

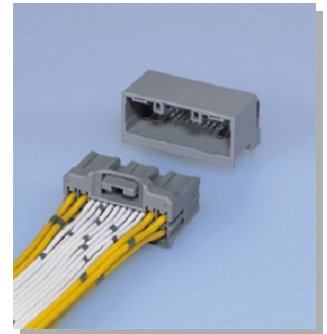
2.2mmピッチ

[定格電流]

7A(0.5平方mm使用時・単極)

[定格電圧]

50V



車載電装機器の配線用として広く使用いただける小型コネクタです。信号用コネクタと、信号と電源用ハイブリッドタイプの2種類があります

AIT

2.54mmピッチ

[定格電流]

MAX5A

[定格電圧]

14V



北米自動車規格(USCAR)の標準フットプリント、及び同性能規格に準拠した0.64非防水コネクタシリーズです。様々なキーイング、色、取り付け機構、極数展開、また中継タイプ設計が可能な事からニーズにあったタイプを選択できます。

ATSS

2.54mmピッチ

[タイプ]

圧着中継防水

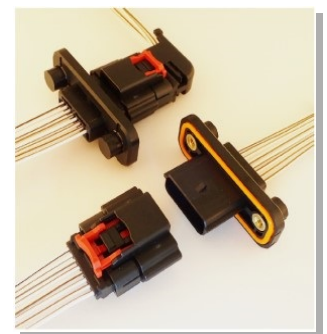
圧着薄型

[定格電流]

MAX5A

[定格電圧]

耐電圧:AC1,000V・1分間



USCARに準拠した低背・0.64mm・防水対応の車載向けコネクタ。

HCH

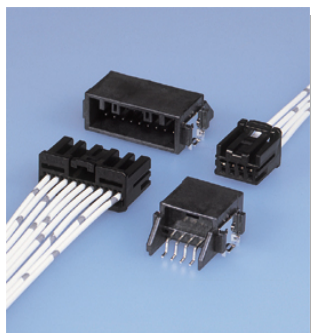
2.54mmピッチ

[定格電流]

5A(0.5平方mm使用時・単極)

[定格電圧]

50V



表面実装に対応した2.54mmピッチの0.64非防水自動車用コネクタです。

HCM

2.54mmピッチ

[定格電流]

5A

[定格電圧]

14V



0.64非防水、低背小型化を実現した自動車用コネクタです。自動車規格要求を満足します。

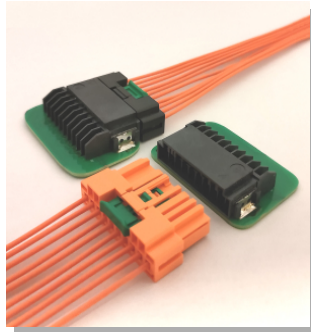
HVM

3.5mmピッチ

[タイプ]
非防水基板対電線接続
大電流・高電圧

[定格電流]
5A

[定格電圧]
耐電圧:3,000VAC/分



耐高電圧・小型・低背化を追求して開発した、電気自動車用SMTタイプコネクタ。特殊構造により、極間ピッチ3.5mmで耐高電圧・小型化を実現。

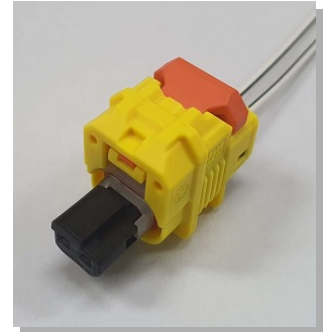
MSAI

4mmピッチ

[タイプ]
センサー
不完全嵌合防止

[定格電流]
5A

[定格電圧]
耐電圧:AC1,000V・1分間

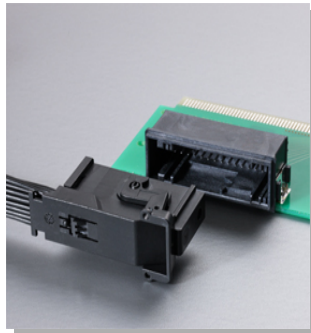


USCAR規格準拠の1.2mm防水コネクタです。用途にあわせて様々な色・キーコードが対応できます。

ACA

[定格電流]
3A

[定格電圧]
14V

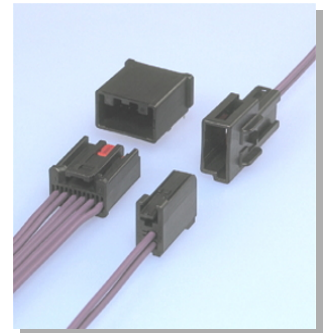


2.54mmピッチ、0.64mm端子使用、非防水のオートコプラナリティ機構搭載の表面実装型コネクタです。この機構によりリフロー工程中の安定した製品実装が可能になります。

AIT-II

[定格電流]
MAX5A

[定格電圧]
14V



0.64非防水コネクタ、広い領域において自動車規格に対応したコネクタです。

ASG

[タイプ]
防水

[定格電流]
0.64ターミナル:MAX7A
6.3ターミナル:MAX40A

[定格電圧]
14V



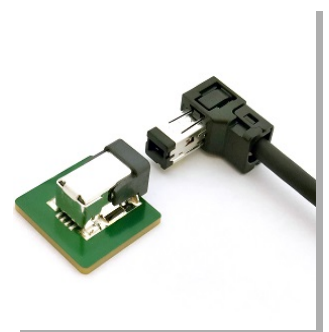
北米自動車規格USCAR標準フットプリントに準拠した47極、0.64/6.3のハイブリッド、防水コネクタです。ABSに採用されております。

ASU (基板対電線、アングルタイプ)

[タイプ]
省スペース
高速伝送・高周波

[定格電流]
1A(AWG#28使用時)

[定格電圧]
30V



HMI機器、ETC車載器、ナビゲーション等の車載機器に最適な小型高速伝送用コネクタです。表面実装(SMT)対応品。

ASU (基板対電線、ストレートタイプ)

[タイプ]
省スペース
高速伝送・高周波

[定格電流]
1A(AWG#28使用時)

[定格電圧]
30V



HMI機器、ETC車載器、ナビゲーション等の車載機器に最適な小型高速伝送用コネクタです。表面実装(SMT)対応品。

ASU (電線対電線)

[タイプ]
省スペース
高速伝送・高周波

[定格電流]
1A(AWG#28使用時)

[定格電圧]
30V



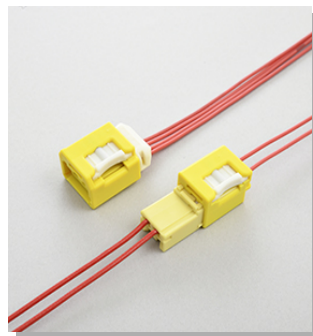
HMI機器、ETC車載器、ナビゲーション等の車載機器に最適な小型高速伝送用コネクタです。

BAB

[タイプ]
非防水中継接続

[定格電流]
3A(0.3平方mm使用時)
5A(0.5平方mm使用時)

[定格電圧]
耐電圧:AC1,000V・1分間



嵌合後のハウジングのガタツキを抑えるリジッドデザインとスプリングロック機構を搭載した0.64mmの中継およびユニット接続コネクタです。スプリングの作用により半嵌合を防止します。

BIC

[定格電流]
3A(単極)

[定格電圧]
16V



自動車用電動格納ドアミラーユニット向けに開発したモーター端子接続用コネクタです。

CIT

[定格電流]
5A(0.5平方mm使用時・単極)

[定格電圧]
50V

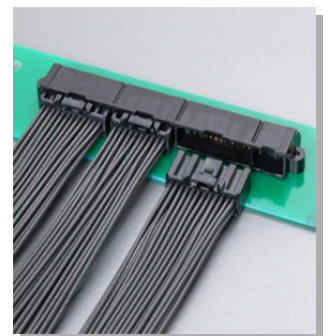


自動車用エアバックECU I/Oコネクタとして小型化を実現。各種の極数展開・採用の実績があり、車両にあったタイプの選択が可能です。

CPI

[定格電流]
3A(0.3平方mm使用時・単極)

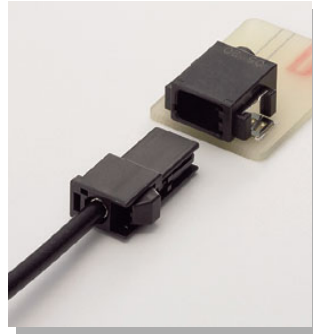
[定格電圧]
50V



自動車用基板コネクタとして、多極・小型・低背化を追求し開発。オス端子にバネ構造を施した、ディップタイプコネクタです。

EA1

[定格電流]
1.0A
[定格電圧]
250V



自動車高周波アプリケーション用同軸コネクタとして開発したコネクタです。自動車向けの同軸コネクタとしては低背・小型化を実現しています。

EA2 (GNDばね付きサイドタイプ)

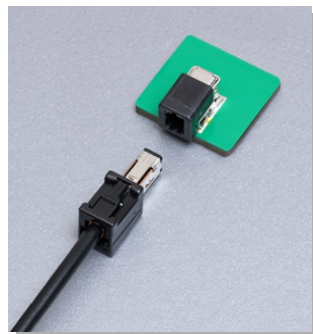
[タイプ]
省スペース
高速伝送・高周波
[定格電流]
1A
[定格電圧]
250V



アンテナ通信(GPS、ETC/DSRC、Wi-Fi、Bluetooth)の車載機器に最適でGND性能を強化した小型高周波信号用コネクタです。ケーブル側コネクタノイズ対策用との組合わせにより同軸映像信号伝送向けにも対応。表面実装(SMT)対応品。

EA2 (サイドタイプ)

[タイプ]
省スペース
高速伝送・高周波
[定格電流]
1A
[定格電圧]
250V



高周波同軸ETC/DSRC、ナビゲーションシステム等の車載機器に最適な小型高周波信号用コネクタです。表面実装(SMT)対応品。

EA2 (トップタイプ)

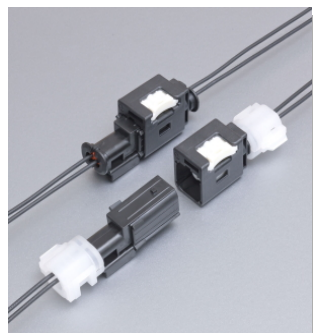
[タイプ]
省スペース
高速伝送・高周波
[定格電流]
1A
[定格電圧]
250V



アンテナ通信(Wi-Fi、Bluetooth)の車載機器に最適な小型高周波信号用コネクタです。ケーブル側コネクタノイズ対策用との組合わせにより同軸映像信号伝送向けにも対応。スルーホールリフロー(THR)実装対応品。

FAB

[定格電流]
MAX5A
[定格電圧]
14V



嵌合後のガタツキを抑えるリジッドデザインと、スプリングロック機構を搭載した0.64mmのFIS用中継防水コネクタです。スプリングの作用により、半嵌合を防止します。ショート端子が無い低コストタイプです。

GIT

[定格電流]
5A
[定格電圧]
14V



レバー機構により低挿入力化を実現した50極2.54mmピッチの非防水コネクタです。用途にあわせて様々なピンアレンジ・色・キーコード対応ができます。

GIT-18P

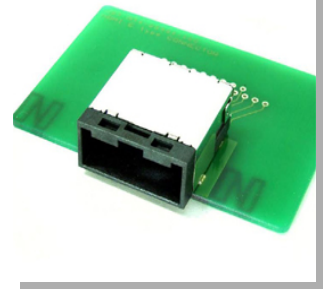
[定格電流]
5A(0.5平方mm使用時・単極)
[定格電圧]
14V



自動車用エアバックECU向けに小型化及びレバー機構を利用した低挿入力化を実現したコネクタです。ニーズに応じた色/キーコードを各種展開しており、車両に合ったタイプの選択が可能です。

HIE

[定格電流]
0.5A
[定格電圧]
40V



ナビゲーションシステム等の車載機器向けHDMI E Type 準拠のコネクタです。

JIA

[タイプ]
基板対電線接続
防水

[定格電流]
0.63mmターミナル:5A(0.5平方mm,単極)
1.5mmターミナル:15A(1.25平方mm,単極)
[定格電圧]
14V

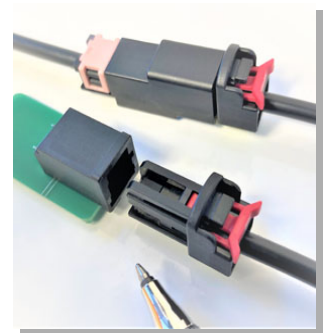


0.63mm/1.5mm防水用ハイブリッド型コネクタ

JRE (基板対電線)

[タイプ]
基板対電線
高速伝送・高周波

[定格電流]
3.0A
[定格電圧]
耐電圧:1000VAC/1分

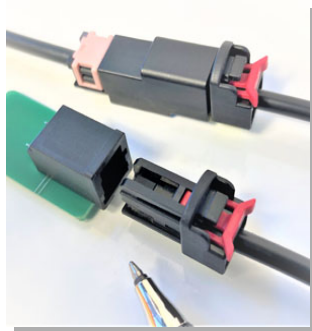


テレマティクスと車載コミュニケーション技術に適應したOpen Alliance TC9(1000BASE-T1)に基づいた車載Ethernetコネクタです。

JRE (電線対電線)

[タイプ]
非防水中継接続
高速伝送・高周波

[定格電流]
3.0A
[定格電圧]
耐電圧:1000VAC/1分



テレマティクスと車載コミュニケーション技術に適應したOpen Alliance TC9(1000BASE-T1)に基づいた車載Ethernetコネクタです。

JRF (基板対電線)

[タイプ]
基板対電線接続
高速伝送対応

[定格電流]
1A
[定格電圧]
耐電圧:800VAC/1分



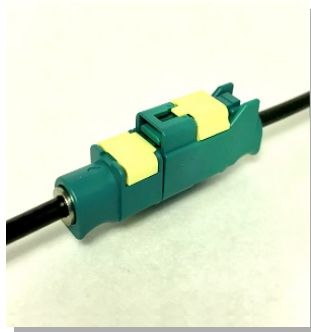
テレマティクスと車載コミュニケーション技術に適應したFAKRAとUSCAR規格に基づいた車載同軸コネクタです。

JRF (電線対電線)

[タイプ]
圧着中継
高速伝送対応

[定格電流]
1A

[定格電圧]
耐電圧:800VAC/1分



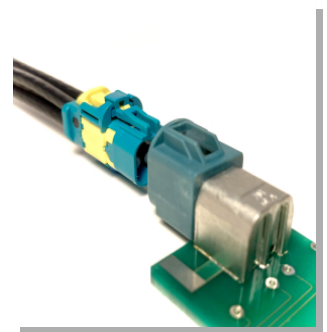
テレマティクスと車載コミュニケーション技術に適応したFAKRAとUSCAR規格に基づいた車載同軸コネクタです。

JRS (基板対電線)

[タイプ]
高速伝送対応
基板対電線接続

[定格電流]
1.0A

[定格電圧]
耐電圧800VAC/分



FAKRAの性能を維持しながら小型化、多極化を行った車載用同軸コネクタシリーズ

JRSS (基板対電線)

[タイプ]
高速伝送対応
圧着防水

[定格電流]
1.0A

[定格電圧]
耐電圧800VAC/分

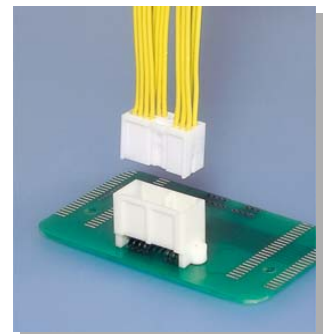


FAKRAの性能を維持しながら小型化、多極化を行った防水仕様の車載用同軸コネクタシリーズ

MIO

[定格電流]
5A(0.5平方mm使用時・単極)

[定格電圧]
12V



自動車電装機器のインターフェイス用コネクタの低背化を実現したコネクタです。

MSAZ

[タイプ]
センサー

[定格電流]
7A(0.3平方mm使用時・単極)

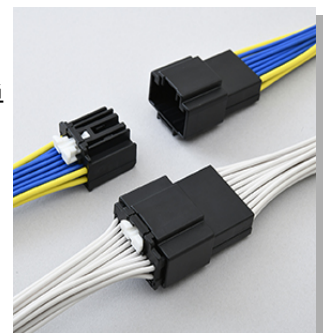
[定格電圧]
耐電圧:AC1,000V・1分間



USCAR規格準拠の1.2mm防水コネクタです。

MSAコネクタ

[定格電流]
MAX14A(0.75平方mm使用時・単極)
MAX19A(1.5平方mm使用時・単極)



自動車向け1.2mm端子、非防水中継コネクタです。

MSZ

[タイプ]
センサー

[定格電流]
5A(0.3平方mm 0.5平方mm使用
時・単極)

[定格電圧]
耐電圧:AC1,000V・1分間

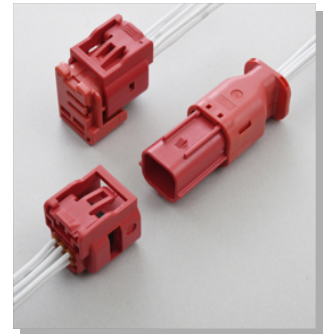


VDA規格インターフェイス準拠の2.8mm防水コネクタです。

MWT

[タイプ]
防水

[定格電流]
3.5A(全極通電),7.5A(単極通
電)

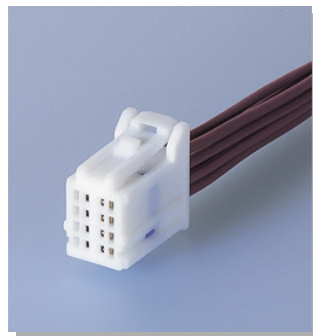


ISO19689に準拠した、0.64mm個室防水で6種の電線対電線用コネクタ。メスコネクタ・オスコネクタ共にリテーナはプリセットタイプです。メスコネクタを防水・防塵する為の保護カバーは固定方向選択が可能です。

NAC-I

[定格電流]
MAX5A

[定格電圧]
14V

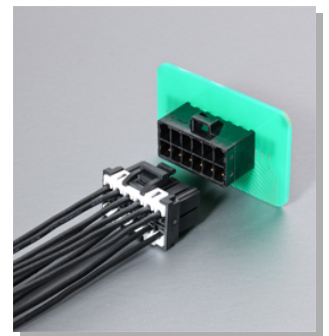


北米自動車規格USCAR性能要求を満足した低背化、2列のコネクタです。一般の自動車のアプリケーションに対応可能です。

PEA

[定格電流]
電源部/6.5A(0.75平方mm)
信号部/1A(0.5平方mm)

[定格電圧]
50V



自動車ヘッドライトのプラスチック用耐高電流コネクタです。

PFW

[定格電流]
5A

[定格電圧]
14V

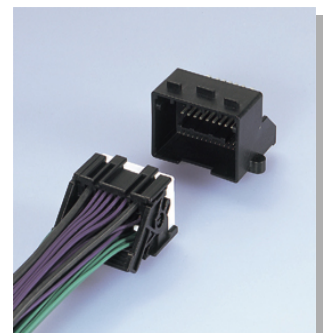


多目的な端子を持つ、トップコラム用中継接続コネクタ。

RAD

[定格電流]
信号用:MAX5A(0.64ターミナル)
電源用:MAX15A(1.5ターミナル)
電源用:MAX25A(2.8ターミナル)

[定格電圧]
14V

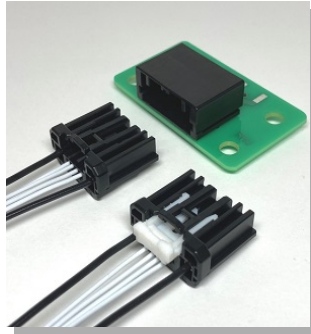


レバー倍力機構付き0.64/1.5/2.8のハイブリッド多極、非防水サイド型の基板対電線コネクタ。自動車のオーディオに採用されております。

RHU

[タイプ]
信号極+電源極のハイブリッド仕様
基板対電線

[定格電流]
5A(0.64ターミナル)
25A(2.8ターミナル)



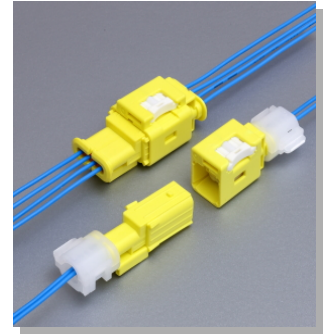
自動車向け0.64mmターミナルと2.8mmターミナルの非防水ハイブリッドコネクタ

SAB

[タイプ]
防水

[定格電流]
5A

[定格電圧]
14V



嵌合後のガタツキを抑えるリジッドデザインと、スプリングロック機構を搭載した0.64mmの中継防水コネクタです。スプリングの作用により、半嵌合を防止します。

SAC

[タイプ]
防水

[定格電流]
MAX5A

[定格電圧]
14V



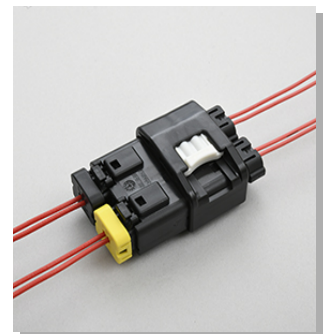
小型、自動車用電線対電線、0.64防水コネクタです。

SISC

[タイプ]
防水中継接続

[定格電流]
5A

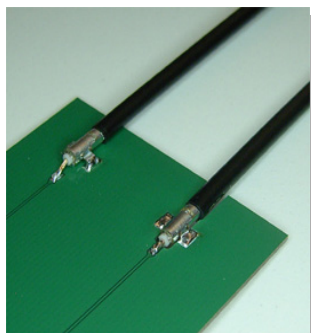
[定格電圧]
耐電圧:AC1,000V・1分間



嵌合後のガタツキを抑える、リジッドデザインとスプリングロック機構を搭載した0.64mm端子採用の中継防水コネクタです。スプリングの作用により半嵌合を防止します。

SJG terminal

[タイプ]
同軸ケーブル用ボードイン端子

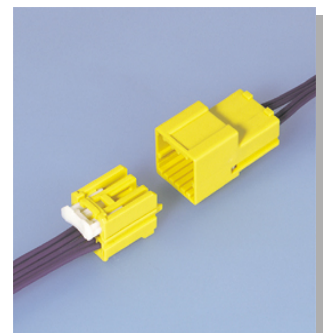


同軸ケーブルを基板に固定するための端子。端子足部のデンプルを基板に圧入することで、基板への取り付け時に端子を固定させ、はんだ付け作業を向上させた端子です。

SNA

[定格電流]
MAX5A

[定格電圧]
14V



コネクタの嵌合を確実にするショータンギングバーとCPA機構付きエアバック中継用0.64電線対電線用非防水コネクタです。CPAを押すことにより一回の動作で完全なコネクタの嵌合を完了できます。

SQB

[定格電流]
MAX3A



シャントレスSquibコネクタ。スプリングの作用による半嵌合防止機構を備えたエアバック用コネクタです。

SQF



小型でCPA機構を持たないシンプルなアンサービサブルタイプエアバック用コネクタです。

SQH



インテリジェントCPAを採用し、コネクタ嵌合ロック、半嵌合検知、ショート回路の解除を同時に行う機構を実現したエアバック用コネクタです。

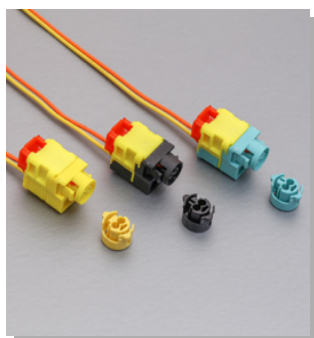
SQM



インテリジェントCPAを採用し、コネクタ嵌合ロック、半嵌合検知、ショート回路の解除を同時に行う機構を実現したエアバック用コネクタです。

SQN

[タイプ]
スクイブ・シャントリング
[定格電流]
3A



コネクタ嵌合ロック、半嵌合検知、ショート回路の解除をワンアクションで完了できるインテリジェントCPAが採用された、ISO 19072-4準拠のエアバック用コネクタです。

SQS



インテリジェントCPAを採用し、コネクタ嵌合ロック、半嵌合検知、ショート回路の解除を同時に行う機構を実現したエアバック用コネクタです。

SQSK

[定格電流]
MAX3A



ISO 19072-4準拠

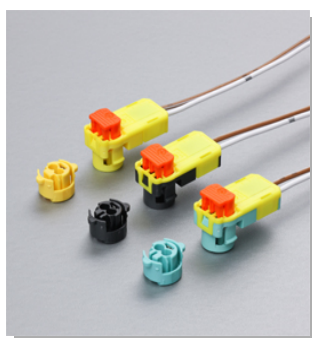
SQW



インテリジェントCPAを採用、コネクタ嵌合ロック、半嵌合検知機構、ショート回路の解除を同時に行う機構を実現し、コイルを内蔵することにより特定周波数領域の耐ノイズ性を向上したエアバック用コネクタです。

SQXW

[定格電流]
MAX3A



ISO 19072-4準拠

SQZ

[タイプ]
スクイブ・シャントリング
[定格電流]
3A



ISO 19072-4準拠

ZRO

[定格電流]
電源部/7A
信号部/5A
[定格電圧]
50V



48極および36極の防水、レバータイプのインターフェースコネクタ。

シャントリング



インフレーター用コネクタ

ジャンクションBOX



自動車用ジャンクションボックス、ヒューズボックス、
リレーボックス用にカスタム仕様で開発された製品です
。