

自動車電装機器のインターフェイス用コネクタの低背化を実現したコネクタです。

### 特長

#### ●低背化

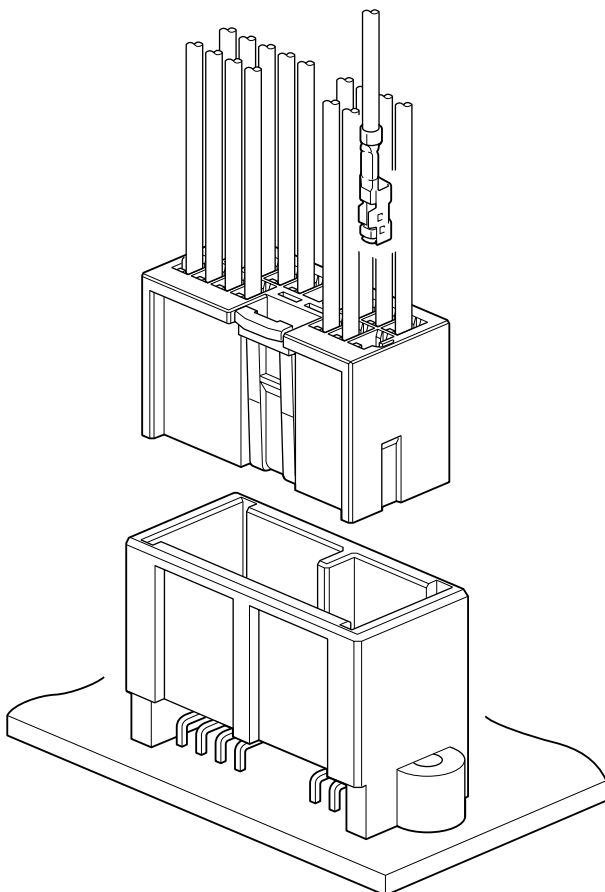
全長が短いメス端子を採用することにより低背化を実現しています。

#### ●はんだクラック対策

基板側コネクタの端子形状の工夫によりはんだクラック対策を実施しています。

#### ●信頼性

メス端子の過変形防止機構、サイドリテーナによる端子半挿入検知と端子保持力の向上、誤挿入防止機構など信頼性向上を狙った様々なアイデアが盛り込まれています。



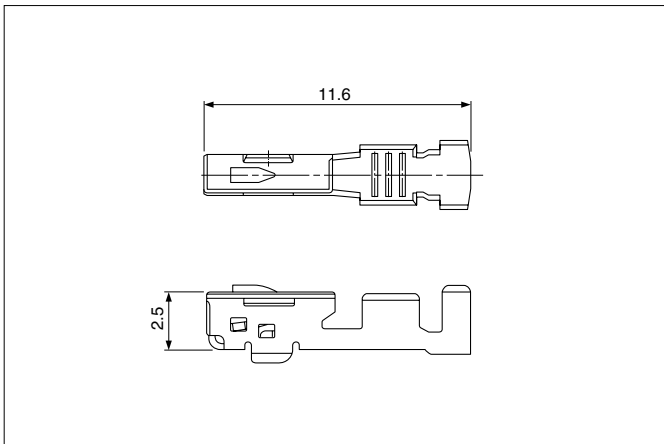
### 一般仕様

- 定格電流 : 5A AC・DC (0.5mm<sup>2</sup>使用時・単極)
- 定格電圧 : 12V AC・DC
- 使用温度範囲 : -40°C~+105°C (通電時の温度上昇値を含む)
- 接触抵抗 : 初期/5mΩ 以下  
環境試験後/10mΩ 以下
- 絶縁抵抗 : 100MΩ以上
- 耐電圧 : AC1,000V・1分間
- 適用電線範囲 : SE/AVSS/CAVS  
0.2mm<sup>2</sup>  
0.3mm<sup>2</sup>~0.5mm<sup>2</sup>

※ELV/RoHS対応品を掲載しています。  
※詳細は弊社までお問い合わせください。

# MIO CONNECTOR

## メスターミナル

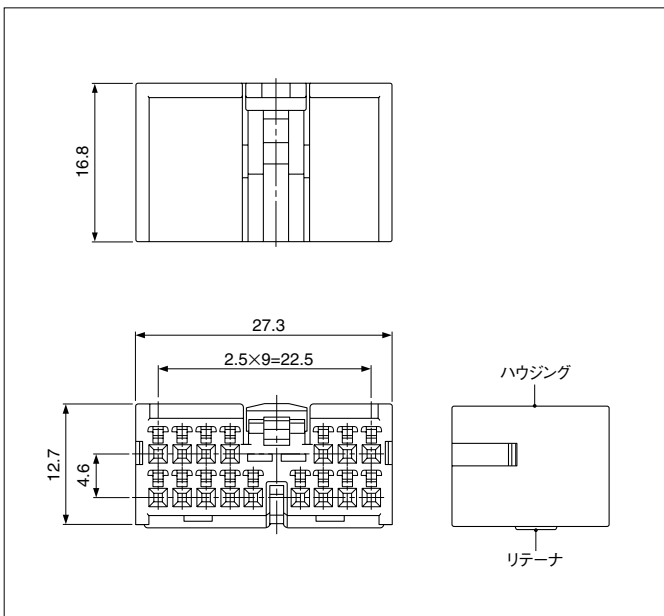


形番	適用電線範囲		個数/リール
	導体 (mm <sup>2</sup> )	被覆外径 (mm)	
SHCM-A03T-P025	0.3~0.5	1.4~1.8	5,000
SHCM-A04T-P025	0.2	1.23	5,000

### 材質・表面処理

銅合金・すずめっき(リフロー処理)

## メスコネクタ

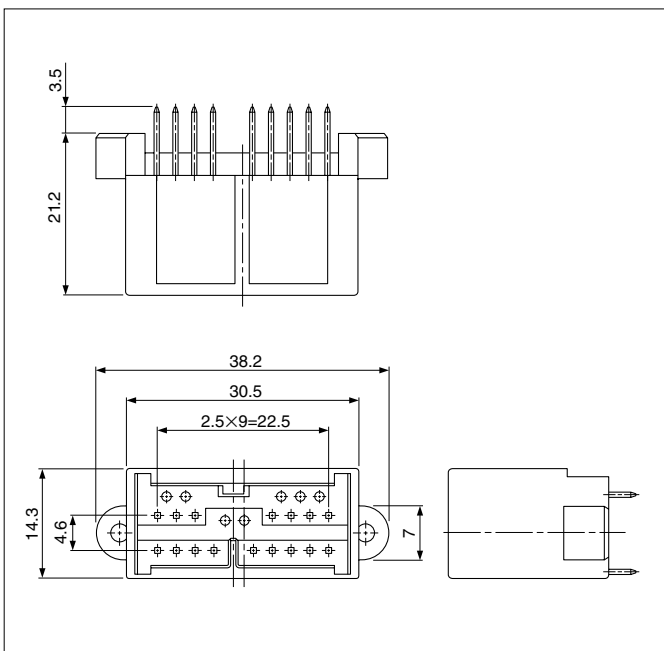


極数	形番	個数/袋
16	MIOPB-16-SS	100

### 材質

ハウジング: PBT・ナチュラル(白)  
リテーナ: PBT・ナチュラル(白)

## ヘッダー

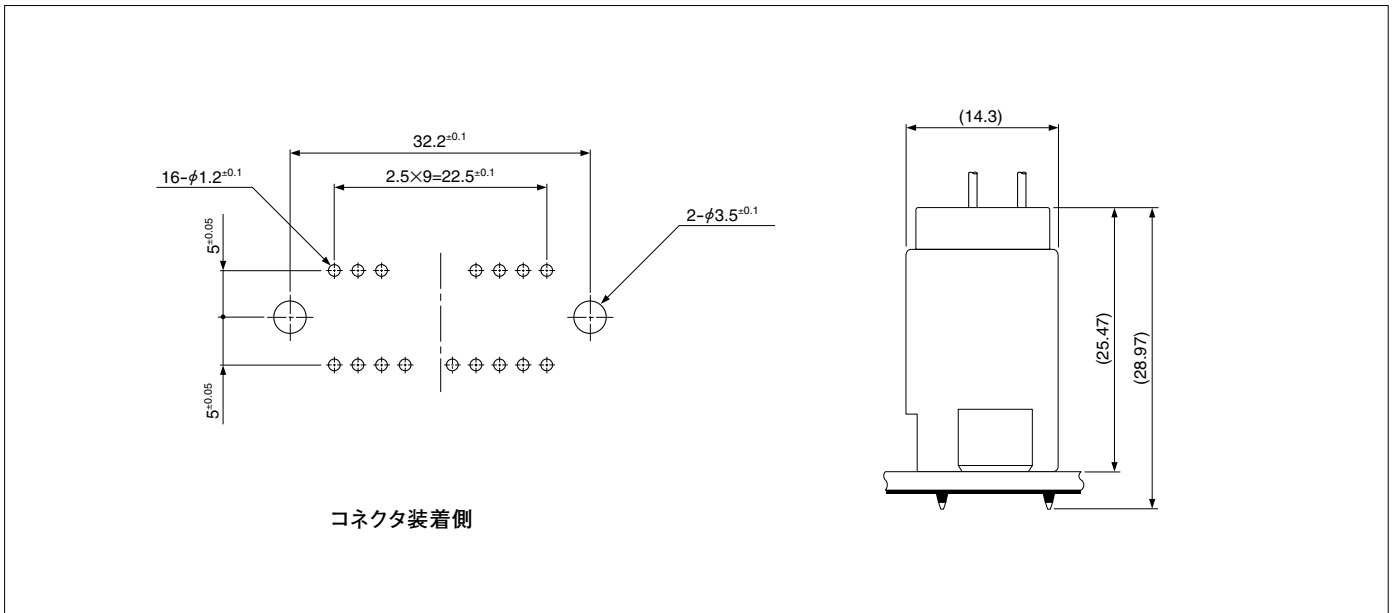


極数	形番	個数/箱
16	B16B-MIOS	80

### 材質・表面処理

ピン: 黄銅・銅下地付すずめっき(リフロー処理)  
ハウジング: PBT・ナチュラル(白)

## 基板レイアウト・組立レイアウト



- 注1) 基板の穴あけは全体にわたって公差±0.05で累積しないこと。  
 2) 基板の穴あけ寸法は基板の種類、穴あけ方法などによって異なります。  
 上記記載の寸法は参考値ですので詳しくは弊社までお問い合わせください。

## 圧着機・アプリケーション

連鎖状ターミナル	圧着機	アプリケーション本体 MKS-L	
		ダイス	アプリケーション・ダイスセット
SHCM-A03T-P025	AP-K2N	MK/SHCM-A03-025	APLMK SHCM-A03-025
SHCM-A04T-P025		MK/SHCM-A04-025	APLMK SHCM-A04-025

注) 圧着加工に際し、弊社ダイス以外での圧着加工品については保証しかねますのでご注意ください。